

歴史遺産『北九州市レトロ』を創ろう！ 「6連・赤煉瓦アーチ高架橋」の保存活用を！

- ・ H22年9月～、取り壊し予定・・・西鉄電車ビル、高架橋(3連)？！
- ・ H22年秋以降、取り壊し予定・・・折尾駅舎

有形文化財の価値！

土木技術史の教科書的存在！

北九州市の近代化歴史の記念碑的な構造物！

大正期の長大な赤煉瓦アーチ橋は希少！

日本最大級！ 幻の工法！



↑ 現在図

「アーチ高架橋」隣接の
「西鉄電車ビル」だけ
取り壊された
イメージ図

6連の高架橋全景と
折尾駅舎が道の中央に
見えるのは今だけです！

住む人が誇りを感じ
訪れる人に癒しと感動を与える
折尾らしさのある
魅力的なまちにしましょう！

6連の赤煉瓦高架橋 (アーチ) 橋
3連 + 3連

現在、電車ビルと
一緒に取り壊し予定！



折尾駅舎は「町のシンボル」になるよう
道路の中央に 建てられた！！

『ねじりまんぼ』： 黒崎側の車が通るトンネル
「まんぼ」とは、トンネルの意で、高架橋が道に対し
斜めにとおるので、アーチの部分が捻じれている。

- ・ 「日本最大級！」、「幻のトンネル工法！」
- ・ 通常のトンネルとの連続は、折尾のみ!!
- ・ 「北九州線」を中心に、北九州市誕生！



「北九州線」開業時

「6連アーチ高架橋」保存活用の署名活動にご協力ください！
署名用紙は、HP「折尾レトロ」でとれます。(検索「折尾レトロ」)
「歴史遺産『北九州市レトロ』を創る会」事務局 090-2710-6810

- ・ 竣工当初の高架橋は9連(3連+6連)
- ・ 「道路」と「福北ゆたか線」と立体交差
- ・ この時代に「橋上駅舎」!